



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 28/06/2024

Dossier complet le : 28/06/2024

N° d'enregistrement : COARR-ASN-2024-038055

## 1 Intitulé du projet

Le projet concerne l'Usine W (ICPE Seveso Seuil Haut) de la plateforme ORANO Tricastin. Il se dénomme "flux court" et vise la possibilité d'un entreposage "tampon" de conteneurs cubiques (DV70) remplis d'U3O8 (produits exclusivement sur l'Usine W) avant expédition par voie ferroviaire directement depuis la zone de production. La zone visée par le projet est en milieu industriel anthropisé, dans le périmètre actuel de l'ICPE.

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

Orano Chimie-Enchissement Tricastin

Raison sociale

Orano Chimie-Enchissement Tricastin

N° SIRET

81743955700023

Type de société (SA, SCI...)

SASU

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

TURBIAULT

Prénom(s)

Pascal

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
1. Installations classées pour la protection de l'environnement a) Autres ICPE soumises à autorisation	Augmentation de la capacité existante de stockage d'U3O8 (rubrique 1735 de la nomenclature des ICPE) dépassant en elle-même le seuil d'autorisation (1 t) : augmentation de la capacité d'entreposage de 1 200 tonnes d'U3O8 soit 6,8% de la capacité actuellement autorisée de 17 624 tonnes d'U3O8.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à créer, sur une zone disponible (au droit des anciens ateliers SHF1 et SHF2 démantelés), une "plateforme" de manutention (grave bitume + enrobé) qui sera de type « tarmac » pour une surface de 67 m par 32 m, dimensionnée pour le roulage d'un engin type SVETRUCK CMU 16 tonnes et pour les flux de production. La partie Est de cette plateforme constituera l'accès sur les voies ferrées (existantes).

En termes d'élévation, la plateforme créée sera dans la continuité de l'enrobé constituant actuellement les zones de circulation. Une pente sera toutefois respectée dans le but de canaliser les eaux de ruissellement de la zone vers le réseau actuel de récupération des eaux de pluie (exutoire existant de la zone, référencé "E8", équipé d'un obturateur et d'un séparateur à hydrocarbures).

A noter que le projet ne concerne en aucun cas la création d'un bâtiment ou autre structure, l'entreposage tampon se faisant à l'air libre, à l'image de la zone tampon actuelle située à l'Est de l'Atelier W2.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les principaux enjeux de ce projet "flux courts" sont :

- la réduction du taux d'occupation des voies ferrées utilisées pour les expéditions d'U3O8 au nord de la plateforme Orano Tricastin,
- la réduction des mouvements de transport interne entre l'usine W et le parc P19 : pour illustrer cette amélioration, l'Annexe 1 présente l'évolution des processus opérationnels des flux de DV70 envisagée dans le cadre du projet.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

La zone actuelle est libre et dépourvue de revêtement.

Elle est constituée de remblais stabilisés.

La construction de la plateforme comprendra :

- une couche de remblais d'épaisseur 70 cm,
- une couche de grave bitume d'épaisseur 8 cm,
- un enrobé d'épaisseur 5 cm.

Pour ce faire, le sol de la zone d'étude sera décaissé au niveau des fondations de la plateforme. Le remblai qui supportera la couche de grave bitume et d'enrobé sera tassé préalablement aux opérations consistant à couler les revêtements.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le processus d'utilisation de la nouvelle zone tampon est rappelé en Annexe 1 (colonne "Situation projetée"). Cette zone ne sera donc utilisée qu'à des fins d'entrepôts temporaires de conteneurs DV70 contenant de l'U3O8 produit exclusivement sur l'usine W. Les opérations pouvant y être observées sont :

- la manutention des emballage (pose et dépose au sol ou sur plots de contrôles),
- les opérations de contrôle avant expédition,
- les opérations de chargement de wagons ou de remorques pour transfert des conteneurs vers une zone d'entreposage pérenne (cf. Annexe 1).

Il est important de préciser que :

- l'entreposage sur la zone sera strictement limité à un seul niveau (interdiction de gerbage),
- les engins de manutention utilisés sur la zone seront identiques à ceux actuellement employés (SVETRUCK CMU 16 tonnes),
- les contrôles et essais périodiques associés aux conteneurs et équipements de manutention resteront identiques à ceux actuellement mis en œuvre sur l'usine W,
- les DV70 entreposés seront équipés des étriers de renfort.

S'agissant de l'entreposage de matière uranifère, la zone projetée fera l'objet d'un zonage radiologique adapté, conformément à l'arrêté du 15 mai 2006 modifié relatif aux conditions de délimitation et de signalisation des zones surveillées et contrôlées dites zones délimitées compte tenu de l'exposition aux rayonnements ionisants. A titre informatif, le parc tampon actuel à l'est de l'atelier W2 fait l'objet d'une zone contrôlée verte et le parc P09 fait l'objet d'une zone contrôlée jaune. La zone d'entreposage projetée fera donc a minima l'objet d'une zone contrôlée verte.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet d'un porter à connaissance décrivant cette modification comme notable mais non substantielle selon la note DGPR du 21 décembre 2021.

Selon l'analyse effectuée, son autorisation pourrait être formalisée par une mise à jour des prescriptions de la Décision CODEP-LYO-2018-018662 du président de l'Autorité de sûreté nucléaire du 4 mai 2018, sans consultation du public.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur	67 m
Largeur	32 m
Surface totale de la plateforme	2 144 m <sup>2</sup>
Surface maximale estimée pour la zone chantier	4 000 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :   Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le projet est localisé dans le périmètre actuel de l'ICPE W (périmètre SEVESO Z1 selon le PLU de la commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux, cf. zonage PPRT ci-après).

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

Non concerné

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint-Paul-Trois-Châteaux est située dans le périmètre d'un PPRn prescrit (inondation : PPRn prescrit le 29 novembre 2002, mais le projet est situé hors de la zone d'aléa) et affectée par le PPRT "AREVA-NC usine W et COMURHEX" approuvé le 11/09/2014
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT "AREVA - Usine W - COMURHEX, communes de Pierrelatte et Saint-Paul-Trois-Châteaux", approuvé le 11/09/2014 Le projet se situe dans la zone grisée du PPRT (emprise foncière des entreprises sources).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un mémoire de réhabilitation de la zone est actuellement en cours de réalisation (rapport Ramboll référencé REH2024N01471-RAM-ME-00001). Celui-ci démontrera la compatibilité du milieu avec les activités projetées, le cas-échéant, des mesures de gestion seront mises en place afin de rendre cet usage compatible avec l'état du sous-sol.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est située à plus de 1 400 m de la zone d'étude.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le décaissement nécessaire aux fondations de la plateforme pourra générer un excédent de terres/remblais qui serait dans ce cas géré selon la Directive Orano Tricastin "Gestion des terres excavées sur l'ensemble du site du Tricastin" (référéncée TRICASTIN-15-002654).
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone visée est une zone industrielle entièrement anthropisée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est située à plus de 1 400 m de la zone d'étude.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est dans le périmètre de l'ICPE W classée SEVESO Seuil Haut. Le risque d'agression externe lié au voisinage industriel est étudié dans le Porter à Connaissance annexé au présent document (Annexe 2).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. démonstration faite dans l'Annexe 2 : "les impacts chroniques attribuables au projet flux courts peuvent être considérés comme non préoccupants du point de vue sanitaire et environnemental".
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opérations de manutentions déjà observées sur la zone (évacuation des conteneurs vers le parc P19).	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de bruit limitée à l'utilisation des engins de manutention (à l'identique de la situation actuelle).	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fond sonore global de la plateforme du Tricastin.	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de vibrations limitée à l'utilisation des engins de manutention (à l'identique de la situation actuelle).	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions lumineuses incluses dans le "halo global" de la plateforme du Tricastin.	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions lumineuses incluses dans le "halo global" de la plateforme du Tricastin.	
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les uniques rejets dans l'air attribuables au projet sont les produits de combustion des engins de manutention (cf. Annexe 2). Ces derniers sont déjà utilisés sur la zone pour la manutention des conteneurs en sortie d'Atelier W2. Les impacts chroniques attribuables au projet flux courts peuvent être considérés comme non préoccupants du point de vue sanitaire et environnemental. (cf. Annexe 2).
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Absence de rejet d'eaux sanitaires ou de procédé. Le projet entraîne uniquement la canalisation des eaux pluviales pouvant lessiver les sols de la plateforme vers l'exutoire existant (E8).
		Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de la note d'étude sont canalisées vers l'exutoire E8 puis vers le bassin tampon. L'exutoire final est le canal de Donzère-Mondragon.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf. rejets dans l'air et gestion des eaux pluviales.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

-

---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

-

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

Non concerné

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

Non concerné.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'impact de la création de cette nouvelle zone tampon d'entreposage est évalué dans le chapitre 6 du porter à connaissance relatif au projet (cf. Annexe 2). Cette évaluation démontre les points suivants :

- les impacts chroniques attribuables au projet flux courts peuvent être considérés comme non préoccupants du point de vue sanitaire et environnemental,
- le projet flux court n'est pas de nature à aggraver significativement le niveau de dangers et inconvénients de l'usine W.

Considérant également les éléments présentés dans ce formulaire et en application du principe de proportionnalité, l'auto-évaluation tend vers une dispense d'évaluation environnementale pour le projet.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Evolution des processus opérationnels des flux de DV70 envisagée dans le cadre du projet "flux courts" >> Concerne les parties 4.2 et 4.3 du formulaire	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Porter à connaissance relatif au projet « flux courts » de l'usine W - TRICASTIN-24-012337 - version 2.0 >> Concerne les parties 6 et 7 du formulaire	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le   /   /

  
Signé numériquement par :  
TURBIAULT Pascal  
Nom DN : CN =  
TURBIAULT Pascal  
O = ORANO OU =  
0002 330956871  
Date : 2024.06.27  
18:39:21 +02'00'

Signature du (des) demandeur(s)